

此乃重要文件，務請即時垂注。
如閣下對內容有任何疑問，應諮詢閣下之客戶經理或其他專業顧問。

貝萊德全球基金

親愛的股東：

我們不斷檢視我們的基金系列，以確保我們基金的投資特性和定位均對現行的投資環境及我們客戶的期望適切並與之一致。經仔細考慮，我們，即貝萊德資產管理北亞有限公司（作為貝萊德全球基金（「本公司」）的香港代表）現致函通知閣下有關我們將對本公司若干子基金（「該等基金」）作出的變更。

本函所載的變更將自2026年6月24日（「生效日期」）起生效，而本函構成向股東知會下文所載事實的通知。

本函未予界定的詞彙具有與現行有效的章程（可於www.blackrock.com/hk¹閱覽）所載的相同涵義。

ESG章程的變更

對可持續環球動力股票基金的投資目標及政策陳述的變更

自生效日期起，更新後的投資目標及政策旨在提高投資顧問在不同環境下產生具吸引力和競爭力回報的能力。

有關基金的投資目標及政策的變更，請參閱本函附錄一。

基金	自生效日期起的承諾
可持續環球動力股票基金 (將更名為「環球動力股票基金」)	基金的投資目標及政策已予修訂，以移除基金的所有ESG承諾，而由於這些變更，基金將從金融服務業可持續性披露規例（「SFDR」）涵義下的第8條重新歸類為第6條。此外，基金將不再被歸類為符合法國金融市場管理局（「AMF」）有關可持續投資的規則。 基金亦將不再根據證監會於2021年6月29日發出且可不時修改的《致證監會認可單位信託及互惠基金的管理公司的通函－ESG基金》（「證監會通函」）在香港被歸類為ESG基金，且不再承受ESG投資政策風險。

對章程的變更

對訂約前披露（PCD）的更新

為應對不斷變化的監管預期，貝萊德更新了其適用於被歸類為SFDR涵義下第8條和第9條基金的「良好管治」和「不嚴重損害」的評估方法。

修訂後的良好管治評估方法現時規定，如果發行人直接涉及摩根士丹利全球規範及爭議框架所定義的持續性及嚴重爭議個案，則其評估結果將被視為不合格。這項具約束力的評估方法比先前的綜合評分系統更為保守。

更新後的「不嚴重損害」評估方法納入多項變更，以釐清主要不利影響（PAI）1-13的評估。此前，對發行人PAI 1-6的評估依據是動力煤開採收益及低碳轉型指標，而對PAI 7-13則整體採用摩根士丹利全球規範與爭議標記警示。修訂後的評估方法現時納入額外與歐盟符合巴黎協定基準的排除規定（定義見章程）相符的化石燃料排除準則，將具體的爭議子支柱直接對應到每項個別的PAI，並將範圍縮小至僅包含被標記為紅色或橙色且評定為非常嚴重及直接參與的爭議個案。這代表了一種更為嚴格和細緻的評估標準。因此，PCD內與「良好管治」和「不嚴重損害」評估方法相關的文字將予以修訂，以反映這些變更。這些變更將不會影響基金的現行管理方式。

¹ 投資者應注意，網站未經證監會認可或審閱。

對SFDR一節的變更

第8條和第9條基金名單已予修改，以反映：

可持續環球動力股票基金（將更名為「環球動力股票基金」）現將歸類為第6條基金，而不再是第8條基金。因此，基金將從第8條和第9條基金名單中移除。

對該等基金的投資目標及政策一節的變更

對AI 創新基金的變更

投資顧問已決定更新基金的風險管理基準，從摩根士丹利所有國家世界資訊科技10/40指數（MSCI All Countries World Information Technology 10/40 Index）改為晨星環球人工智能精選指數（Morningstar Global Artificial Intelligence Select Index）。

這項變更對基金的現行管理方式沒有影響，並且基金在任何情況下仍維持主動式管理，及在建構其投資組合時不受任何基準限制。

對循環經濟基金的變更

投資顧問已決定引進一個綜合基準，由以下每項指數按相同的權重組成：(i) 摩根士丹利 ACWI IMI可持續水資源轉型指數（MSCI ACWI IMI Sustainable Water Transition Index）、(ii) 摩根士丹利 ACWI IMI塑膠轉型指數（MSCI ACWI IMI Plastics Transition Index），及(iii) 摩根士丹利ACWI IMI天然資源管理指數（MSCI ACWI IMI Natural Resources Stewardship Index），以進行風險管理。

這項變更對基金的現行管理方式沒有影響，並且基金在任何情況下仍維持主動式管理，及在建構其投資組合時不受任何基準限制。

對新世代交通基金的變更

投資顧問已決定引進一個綜合基準，由以下每項指數按相同的權重組成：(i) STOXX 環球鋰電及電池生產商指數（STOXX Global Lithium and Battery Producers Index）、(ii) 紐交所FactSet 環球自動駕駛及電動車開盤指數（NYSE FactSet Global Autonomous Driving and Electric Vehicle Open Index），及(iii) STOXX環球電動車及駕駛科技指數（STOXX Global Electric Vehicle & Driving Technology Index），以進行風險管理。

這項變更對基金的現行管理方式沒有影響，並且基金在任何情況下仍維持主動式管理，及在建構其投資組合時不受任何基準限制。

對可持續能源基金的變更

投資顧問已決定引進一個綜合基準，由以下每項指數/基準組成，以進行風險管理：(i) 摩根士丹利世界相同權重指數（MSCI World Equal Weighted Index）（33.34%）、(ii) 標準普爾環球清潔能源轉型指數（S&P Global Clean Energy Transition Index）（33.33%）及 (iii) 由以下每項指數按相同的權重組成的綜合指數：STOXX 環球鋰電及電池生產商指數（STOXX Global Lithium and Battery Producers Index）、紐交所FactSet 環球自動駕駛及電動車開盤指數（NYSE FactSet Global Autonomous Driving and Electric Vehicle Open Index），及STOXX環球電動車及駕駛科技指數（STOXX Global Electric Vehicle & Driving Technology Index）。

這項變更對基金的現行管理方式沒有影響，並且基金在任何情況下仍維持主動式管理，及在建構其投資組合時不受任何基準限制。

對金融科技基金的變更

投資顧問已決定添加富時環球金融科技及區塊鏈指數（FTSE Global FinTech and Blockchain Index）以進行風險管理。

這項變更對基金的現行管理方式沒有影響，並且基金在任何情況下仍維持主動式管理，及在建構其投資組合時不受任何基準限制。

對收費及開支概要一節的變更

對系統分析環球小型企業基金的變更

投資顧問已決定將基金D類所適用的管理費從0.75%下調至0.60%。

其他章程變更

已對章程作出其他輕微變更：

- ▶ 更新《歐洲議會及理事會規例(歐盟)2016/1011》（「基準規例」）一節，以反映近期有關基準規例登記冊適用範圍的修訂；
- ▶ 將法國的中央代理人由 Caceis 更改為 State Street Bank International GmbH；
- ▶ 更新「付款代理人」一節下指明的付款代理人及相關資料；
- ▶ 雜項、文書更正及輕微的更新或澄清。

費用

本函所述的修訂將不會導致該等基金及／或其各自的股東所承擔的費用及開支有任何增加。相關費用及開支（例如郵費）將由管理公司從向該等基金收取的服務年費中撥付。

閣下所須採取的行動

股東無須就本函所述的變更採取任何行動。然而，閣下若不同意本函所述的變更，可於本函日期起六（6）個星期內或生效日期之前任何時候（以較遲之日為準）按照章程條文規定贖回閣下的股份，無須繳付任何贖回費。

閣下若對贖回程序有任何問題，請聯絡閣下的當地代表或本公司的香港代表（詳見下文）。閣下贖回股份可能影響閣下的稅務狀況，而閣下應諮詢本身的專業顧問，了解根據閣下可能需納稅的司法管轄區的法律處置股份的影響。

只要收訖相關文件（按章程所述），贖回所得款項將於有關交易日起計三（3）個營業日內支付予股東。

一般資料

章程、致香港居民的資料及該等基金的產品資料概要的更新版本，將可從我們的網址 (<https://www.blackrock.com/hk>) 下載，印刷本可於適當時候致電+852 3903-2688向閣下的當地代表免費索取，或在香港代表辦事處（地址見下文）免費索取。本公司的組織章程、年報及半年度報告也可以從我們的網址閱覽，亦可向香港代表（地址見下文）免費索取。

董事對本函內容承擔責任。據董事所知及所信（董事已採取一切合理的審慎措施，確保情況如此），本函所載資料與事實相符，並無遺漏任何可能影響該等資料詮釋的事項。

如需任何進一步資料或就本函有任何查詢，請親臨香港中環花園道3號冠君大廈16樓或致電+852 3903-2688聯絡本公司的香港代表貝萊德資產管理北亞有限公司。

香港代表

貝萊德資產管理北亞有限公司

謹啟

2026年5月12日

² 投資者應注意，網站未經證監會認可或審閱。

基金	
<p>可持續環球動力股票基金</p>	<p>可持續環球動力股票基金以貫徹側重環境、社會及管治（「ESG」）原則的投資方式盡量提高總回報為目標。基金將其至少70%的總資產投資於環球股本證券，不設既定的國家或地區限制。基金一般尋求投資於投資顧問認為估值偏低的證券，亦會投資於小型及新興增長公司的股本證券。貨幣風險將靈活管理。</p> <p>基金力求投資於可持續投資，其總資產將根據下文所述的ESG政策進行投資。</p> <p>基金是互聯互通基金，可透過互聯互通機制最多以其總資產的20%直接投資於中國。</p> <p>基金在或然可換股債券的投資以總資產的20%為限。基金在財困證券的投資以其總資產的5%為限。</p> <p>基金可運用衍生工具作投資用途及進行有效投資組合管理。</p> <p>所用風險管理計量方法：相對風險價值，以摩根士丹利所有國家世界指數（MSCI All Countries World Index）（MSCI ACWI）作為適當基準。</p> <p>基金的預計槓桿比率：資產淨值的100%。</p> <p>ESG政策</p> <p>基金將採用貝萊德EMEA基線篩選政策及歐盟符合巴黎協定基準的排除規定。</p> <p>投資顧問將採用專有方法，根據投資與正面或負面外部因素的關聯程度來評估投資，即投資顧問定義的環境和社會效益或成本。投資顧問將力求增加對被視作具有相關正面外部因素的投資的參與（例如較低碳排放發行人和具有正面ESG資歷的發行人），並力求限制參與被視作與負面外部因素有關聯的投資（例如較高碳排放者，具有若干具爭議性營商做法的發行人及具有負面ESG資歷的發行人）。</p> <p>評定每項活動的參與程度，可依據收益百分率、經界定的總收益水平，或與受限制活動的任何聯繫（不論所收取的收益額多少）。</p> <p>隨後投資顧問會對餘下的發行人（即基金尚未排除投資的該等發行人）進行評分，所依據是（除其他因素外）其管理與貫徹ESG業務慣例有關的風險和機會的能力及其ESG風險和機會方面的資歷，例如其領導層及管治架構（被視作可持續增長的要素），其策略性地管理ESG相關的長期問題的能力以及這方面對發行人財務狀況的潛在影響。</p> <p>ESG政策將基金的投資範圍（相比於有關指數）縮減至少20%。</p> <p>投資顧問有意基金的碳排放強度得分低於有關指數。</p> <p>基金所投資證券的發行人有至少90%具有ESG評分或已進行ESG分析。進行此項分析時，投資顧問可使用外聘ESG提供商提供的資料、專有模型和本地情報，並可進行實地考察。</p> <p>基金可（透過包括但不限於衍生工具及集體投資計劃的股份或單位）有限度地間接投資於與上文所述ESG標準不一致的發行人。</p> <p>有關基金所作ESG承諾的進一步詳情，請參閱第45頁有關SFDR的披露資料。</p> <p>所用基準</p> <p>基金屬主動式管理基金，投資顧問可酌情挑選基金的投資。在建構基金的投資組合時，投資顧問將參照摩根士丹利所有國家世界指數（MSCI All Countries World Index）（MSCI ACWI）（「有關指數」）並同時作風險管理，以確保基金承擔的主動風險（即偏離於有關指數的程度）在考慮到基金的投資目標和政策之下仍屬適當。投資顧問在挑選投資時，並不受有關指數的成分或比重約束。投資顧問亦可運用其酌情權投資於並不列入有關指數的證券以受惠於特定的投資機遇。投資者應使用有關指數以比較基金的表現。進一步詳情載於指數提供商的網站：www.msci.com¹。</p>
<p>AI 創新基金</p>	<p>所用基準</p> <p>基金屬主動式管理基金，投資顧問可酌情挑選基金的投資，在此過程中並不受任何基準限制。在建構基金的投資組合時，投資顧問將參照摩根士丹利所有國家世界資訊科技40/40指數（MSCI All Countries World Information Technology 40/40 Index）晨星環球人工智能精選指數（Morningstar Global Artificial Intelligence Select Index）（「有關指數」）作風險管理，以確保基金承擔的主動風險（即偏離於有關指數的程度）在考慮到基金的投資目標和政策之下仍屬適當。投資顧問在挑選投資時，並不受有關指數的成分或比重約束。投資者應使用摩根士丹利所有國家世界指數（MSCI All Countries World Index）以比較基金的表現。進一步詳情載於指數提供商的網站：www.msci.com¹。</p>
<p>循環經濟基金</p>	<p>所用基準</p> <p>基金屬主動式管理基金。投資顧問可酌情挑選基金的投資，在此過程中並不受任何基準限制。在建構基金的投資組合時，投資顧問將參照由摩根士丹利 ACWI IMI 可持續水資源轉型指數（MSCI ACWI IMI Sustainable Water Transition Index）（33.33%）、摩根士丹利 ACWI IMI 塑膠轉型指數（MSCI ACWI IMI Plastics Transition Index）（33.33%）及摩根士丹利 ACWI IMI 天然資源管理指數（MSCI ACWI IMI Natural Resources Stewardship Index）（33.33%）組成的綜合基準（「有關基準」）作風險管理，以確保基金承擔的主動風險（即偏離於有關基準的程度）在考慮到基金的投資目標和政策之下仍屬適當。投資顧問認為摩根士丹利所有國家世界指數（MSCI All Countries World Index）（MSCI ACWI）可合理地代表基金的投資範圍，投資者應用以比較基金的表現。MSCI ACWI 計量已發展及新興市場國家的大中型股票的表現。進一步詳情載於指數提供商的網站：www.msci.com/acwi¹。</p>

基金	
新世代交通基金	<p>所用基準</p> <p>基金屬主動式管理基金。投資顧問可酌情挑選基金的投資，在此過程中並不受任何基準限制。在建構基金的投資組合時，投資顧問將參照由STOXX 環球鋰電及電池生產商指數 (STOXX Global Lithium and Battery Producers Index) (33.33%)、紐交所FactSet 環球自動駕駛及電動車開盤指數 (NYSE FactSet Global Autonomous Driving and Electric Vehicle Open Index) (33.33%) 及STOXX環球電動車及駕駛科技指數 (STOXX Global Electric Vehicle & Driving Technology Index) (33.33%) 組成的綜合基準 (「有關基準」) 作風險管理，以確保基金承擔的主動風險 (即偏離於有關基準的程度) 在考慮到基金的投資目標和政策之下仍屬適當。投資顧問認為摩根士丹利所有國家世界指數 (MSCI All Countries World Index) (「MSCI ACWI」) 可合理地代表基金的投資範圍，投資者應用以比較基金的表現。MSCI ACWI計量已發展及新興市場國家的大中型股票的表現。進一步詳情載於指數提供商的網站：www.msci.com/acwi¹。</p>
可持續能源基金	<p>所用基準</p> <p>基金屬主動式管理基金。投資顧問可酌情挑選基金的投資，在此過程中並不受任何基準限制。在建構基金的投資組合時，投資顧問將參照由摩根士丹利世界相同權重指數 (MSCI World Equal Weighted Index) (33.34%)、標準普爾環球清潔能源轉型指數 (S&P Global Clean Energy Transition Index) (20%)、STOXX 環球鋰電及電池生產商指數 (STOXX Global Lithium and Battery Producers Index) (33.33%)、紐交所FactSet 環球自動駕駛及電動車開盤指數 (NYSE FactSet Global Autonomous Driving and Electric Vehicle Open Index) (11.11%) 及STOXX環球電動車及駕駛科技指數 (STOXX Global Electric Vehicle & Driving Technology Index) (11.11%) 組成的綜合基準作風險管理，以確保基金承擔的主動風險 (即偏離於有關基準的程度) 在考慮到基金的投資目標和政策之下仍屬適當。投資顧問認為摩根士丹利所有國家世界指數 (MSCI All Countries World Index) (MSCI ACWI) 可合理地代表基金的投資範圍，投資者應用以比較基金的表現。MSCI ACWI計量已發展及新興市場國家的大中型股票的表現。進一步詳情載於指數提供商的網站：www.msci.com/acwi¹。</p>
金融科技基金	<p>所用基準</p> <p>基金屬主動式管理基金。投資顧問可酌情挑選基金的投資，在此過程中並不受任何基準限制。在建構基金的投資組合時，投資顧問將參照富時環球金融科技及區塊鏈指數 (FTSE Global FinTech and Blockchain Index) 作風險管理，以確保基金承擔的主動風險 (即偏離於有關指數的程度) 在考慮到基金的投資目標和政策之下仍屬適當。投資者應使用摩根士丹利所有國家世界指數 (MSCI All Countries World Index) 以比較基金的表現。進一步詳情載於指數提供商的網站：www.msci.com¹。</p>